



Tlf: 96 26 38 00  
herning@bdo.dk  
www.bdo.dk

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab  
Birk Centerpark 30  
DK-7400 Herning  
CVR-nr. 20 22 26 70

**HERNING SVÆVEFLYVEKLUB**  
**C/O JACOB BØGELUND LASSEN**  
**NYGADE 32, 2. 1, 7400 HERNING**  
**ÅRSRAPPORT**  
**1. JANUAR - 31. DECEMBER 2023**

Årsrapporten er fremlagt og godkendt  
på klubbens ordinære generalforsamling,  
den / 2024

---

Thomas Faurholdt Jørgensen

**INDHOLDSFORTEGNELSE**

	<b>Side</b>
<b>Kluboplysninger</b>	
Kluboplysninger .....	3
<b>Erklæringer</b>	
Ledelsespåtegning .....	4
Den uafhængige revisors erklæring om udvidet gennemgang .....	5-6
<b>Bestyrelsesberetning</b>	
Bestyrelsesberetning .....	7-11
<b>Årsregnskab 1. januar - 31. december</b>	
Resultatopgørelse .....	12
Balance .....	13
Noter .....	14-20
Anvendt regnskabspraksis .....	21-22

**KLUBOPLYSNINGER****Klubben**

Herning Svæveflyveklub  
c/o Jacob Bøgelund Lassen  
Nygade 32, 2. 1  
7400 Herning

CVR-nr.: 33 68 82 88  
Hjemsted: Herning  
Regnskabsår: 1. januar - 31. december

**Bestyrelse**

Per Feldbak  
Thomas Grove,  
Jacob Bøgelund Lassen  
Bjarne Sørensen  
Kim Kruse Kristensen

**Revision**

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab  
Birk Centerpark 30  
7400 Herning

**Intern revisor**

Orla Lind  
Jacob Knudsens vej 6  
8230 Åbyhøj

## LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for 1. januar - 31. december 2023 for Herning Svæveflyveklub.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af klubbens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2023.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Herning, den        /        2024

Bestyrelse:

\_\_\_\_\_  
Per Feldbak

\_\_\_\_\_  
Thomas Grove

\_\_\_\_\_  
Jacob Bøgelund Lassen

\_\_\_\_\_  
Bjarne Sørensen

\_\_\_\_\_  
Kim Kruse Kristensen

## DEN UAFHÆNGIGE REVISORS ERKLÆRING OM UDVIDET GENNEMGANG

### *Til medlemmerne i Herning Svæveflyveklub*

#### **Konklusion**

Vi har udført udvidet gennemgang af årsregnskabet for Herning Svæveflyveklub for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2023, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af klubbens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2023 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

#### **Grundlag for konklusion**

Vi har udført vores udvidede gennemgang i overensstemmelse med Erhvervsstyrelsens erklæringsstandard for små virksomheder og FSR - danske revisors standard om udvidet gennemgang af årsregnskaber, der udarbejdes efter årsregnskabsloven. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i afsnittet "Revisors ansvar for den udvidede gennemgang af årsregnskabet". Vi er uafhængige af klubben i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisors etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede bevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

#### **Fremhævelse af forhold vedrørende den udvidede gennemgang**

Klubben har medtaget budgettal som sammenligningstal i resultatopgørelsen. Disse budgettal samt budgettallene for kommende regnskabsår har, som det fremgår af resultatopgørelsen, ikke været underlagt den udvidede gennemgang.

#### **Ledelsens ansvar for årsregnskabet**

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere klubbens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere klubben, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

#### **Revisors ansvar for den udvidede gennemgang af årsregnskabet**

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om årsregnskabet. Dette kræver, at vi planlægger og udfører handlinger med henblik på at opnå begrænset sikkerhed for vores konklusion om årsregnskabet og derudover udfører specifikt krævede supplerende handlinger med henblik på at opnå yderligere sikkerhed for vores konklusion.

En udvidet gennemgang omfatter handlinger, der primært består af forespørgsler til ledelsen og, hvor det er hensigtsmæssigt, andre i virksomheden, analytiske handlinger og de specifikt krævede supplerende handlinger samt vurdering af det opnåede bevis.

Omfanget af handlinger, der udføres ved en udvidet gennemgang, er mindre end ved en revision, og vi udtrykker derfor ingen revisionskonklusion om årsregnskabet.

## DEN UAFHÆNGIGE REVISORS ERKLÆRING OM UDVIDET GENNEMGANG

### Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores udvidede gennemgang af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved den udvidede gennemgang eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Herning, den        /        2024

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab  
CVR-nr. 20 22 26 70

Martin Jochens Lück  
Statsautoriseret revisor  
MNE-nr. mne35421

## BESTYRELSESBERETNING

### Administration

I sæson 2023 har vi anvendt det nye takstsystem, fastpris. Langt størstedelen af medlemmerne har taget godt i mod dette. Vi har set flere piloter som fx har fløjet solo på VK, hvilket de aldrig har gjort tidligere. Derudover har flere fløjet hen af eftermiddagen, når dagens pilot har overladt et givent fly. Bestyrelsen håber, at vi i 2024 vil se en øget aktivitet med takstsystemet.

Bestyrelsen har i den forgangne sæson haft meget brandslukning, hvorfor fokus har været rettet andre steder end fastholdelse! I efteråret trak Jonas Wad Kragso sig fra formandsposten. Han har selv forklaret dette via en meddelelse via Conventus. Bestyrelsesmedlemmer er medlemsvalgt og hænger ikke på træerne. Pas på dem - de har kun interesse i at udvikle vores fælles klub, Herning Svæveflyveklub.

### Medlemsstatus

Klubben havde pr. 31. december 2023 73 aktive medlemmer heraf var 22 AIF-medlemmer. I forhold til sidste år er det en medlemsnedgang på 10 aktive medlemmer samt 6 AIF-medlemmer. Bestyrelsen ser fortsat meget kritisk på medlemsudviklingen.

I den kommende sæson har vi indikationer af, at vi får et par nye medlemmer. For at vi kan lykkedes med øget medlemstilgang er det vigtigt at vi til den kommende sæson laver aktiviteter, som tiltrækker nye medlemmer samt ikke mindst fastholder de gamle medlemmer. Vi skal rekruttere og fastholde medlemmer, som dækker et bredt aldersspektrum.

### Aktivitet

Normalt bliver nye instruktører uddannet fra Svæveflyvecenter Arnborg. Nu kan klubberne arrangere instruktørkurser. I juni afholdt vi et instruktørkursus på Skinderholm. Der var fem instruktøraspiranter tilmeldt. Kim Kruse Kristensen samt Michael Fosgerau deltog fra klubben. Ingen aspiranter under undervisere. Der var i alt fem undervisere. Bertel Spejlborg samt Per Kragso var undervisere fra klubben. Kurt Thybo var kursuskoordinator. Intet kursus uden frivillige til bl.a. startafvikling. Tak til alle som har bidraget.

Sommerlejr i uge 29 var velbesøgt trods dårligt vejr. Ugen blev brugt på praktiske gøremål og socialt samvær. Thomas Grove deltog i uge 30 to dage i Vestjyllands Svæveflyveklubs sommerlejr i Pritzwalk, Tyskland.

Tre elever har været til skill test i 2023. Derudover er tre elever gået solo i 2023. Den kommende sæson byder på flere certifikater og solister.

### Årsstatistik

Fly	Starter	Timer	Timer pr. start
VY	709	123,51	0,17
TG	220	52,90	0,24
PM	98	43,56	0,44
X9	25	19,13	0,77
VD	49	22,03	0,45
VK	38	69,01	1,82
VN	91	80,16	0,88
29	28	96,47	3,45
ZS	374	150,00	0,40
<b>TOTAL</b>	<b>1632</b>	<b>656,77</b>	<b>0,95</b>

I forhold til 2022 er der fløjet 11 % færre starter i 2023. I forhold til 2022 er der fløjet 14,6 % færre timer i 2023. VD kom sent i drift og X9 blev solgt, hvilket kan have påvirket årsstatistikken. Der er fortsat overkapacitet på antallet af sæder, hvorfor bestyrelsen i 2024 ser ind i at sælge nogle sæder.

## BESTYRELSESBERETNING (forsat)

### Materiel

#### Fly

Klubben råder ved årsskiftet over følgende fly:

- 1 stk. ASK-21, OY-XVY
- 1 stk. Twin Acro III, OY-XTG
- 1 stk. Arcus T, OY-XWK
- 1 stk. Duo Discus T, OY-XVN
- 1 stk. Discus b, OY-XPM
- 1 stk. Discus 2b, OY-XVD
- 1 stk. ASG-29E, OY-XVO
- 1 stk. Super Dimona, OY-XZS

VD er blevet renoveret og fremstår praktisk talt som ny. Vi valgte selv at indkøbe og montere instrumenterne. Grundet lange leveringstider og leveringsudfordringer kom VD først i luften i juni. Claus Jensen og Michael Jensen har monteret instrumenterne. Der skal lyde en stor tak for jeres arbejde.

X9 er ikke længere hjemmehørende på Skinderholm. Der var mange henvendelser på X9 og en enkelt fremvisning. I august lykkedes det at sælge X9. X9 blev solgt ubeset til en italiener, som har placeret X9 tæt på Comosøen. X9 blev solgt med PM's trailer, således at vi har beholdt X9's Cobra trailer. Thomas Grove har stået for hele salgsprocessen, afmelding af trailer samt forsikringen og papirarbejdet med Trafikstyrelsen.

#### Kørende materiel

Klubben råder over kørende materiel i form af to spil (primær og backup), én startbus, én wirehenter, én golfvogn samt plæneklippere. Vores ene wirehenter, har haft motorproblemer. Vi havde en reservemotor til at ligge. Henning Gjørtz Christensen har skiftet motoren på den. Trods det store arbejde er der fortsat problemer med motoren. Vores Ferguson er mere eller mindre afgået ved døden. Rasmus Møjbæk har løbende i sæsonen repareret på den.

Der skal lyde en stor tak til alle, som har bidraget til vedligeholdelse af vores kørende materiel.

I sæson 2023 har klubben haft fire materielkontrollanter. Der bliver desværre færre af dem, hvorfor vi er meget sårbare på dette punkt. Bestyrelsen er i dialog med DSvU med henblik på at få arrangeret et materielkontrollantkursus.

#### Uddannelse

Klubbens uddannelse foregår i regi af unionens DTO. Vi har i klubben otte instruktører på spilstart samt to på TMG. Deres arbejde kan ikke påskønnes nok. De yder et rigtig stort arbejde! Det er ikke nogen hemmelighed, at vi er presset på instruktørsiden. Flere dage med skoling er desværre blevet aflyst i 2023 pga. manglende instruktører. Overvej, om du kan bidrage til instruktørgerningen. Der skal lyde en meget stor tak til alle instruktører.

I den kommende sæson har vi syv elever på spilstart, to elever på TMG samt fem SPL-piloter under omskoling til TMG:

I lighed med tidligere år har vi samarbejdet med klubberne i Silkeborg og Viborg omkring S-teorien. Det er et samarbejde, som har fungeret godt, og som vil fungere godt fremadrettet.



**BESTYRELSESBERETNING (forsat)****Økonomi**

Regnskabsåret 2023 ender med et fint overskud, som konsekvens af et forhøjet kontingent, ændring i afskrivninger, slag af X9 og rabat på flyforsikringer. Der henvises til regnskabet for detaljer.

Vi har i klubben nedskrevet alle vores fly til en meget lav regnskabsmæssig værdi, som ikke afspejler virkeligheden. Derfor er scrapværdien på de fleste fly hævet til deres regnskabsmæssige værdi ultimo 2022, hvorfor de ikke bliver afskrevet yderligere i 2023. VD, VY, og VK afskrives der forsat lidt på, men ikke lige så meget som forhen. Derudover har ZS forsat afskrivninger på motoren.

I 2023 sparede vi ca. 70.000 kr. på forsikring af fly, da der havde været få skader i 2022. I 2024 kan vi ikke forvente at få samme rabat, grundet vores fly nu bliver forsikret af et andet selskab, da den gamle ordning ikke længere kunne lade sig gøre.

I 2023 skiftede vi fra halvårlig opkrævning af kontingent, til månedlig opkrævning. Da vores kontingenter løber pr 1/3, betyder det at der kun er opkrævet 10 måneders kontingent i 2023, da de første to måneder var betalt forud i 2022. Konkret drejer det sig om ca. 60.000 kr. der "mangler" i regnskabet. Dette skal ikke forstås som at klubben mangler at få 60.000 kr., blot en regnskabsmæssig detalje.

Der i løbet af året blevet påbegyndt projekt elspil, som der i regnskabsåret er blevet brugt 40.000 kr. på. I 2024 forventes det at der bliver brugt yderligere 350.000 kr. Hertil er en stor del finansieret igennem en fantastisk indsats fra sponsoratgruppen, der har arbejdet hårdt for at hive penge ud af virksomheder og fonde. Her har de fået tilsagt om 250.000 kr., og der arbejdes videre for at finde flere penge.

**Stræk-, junior- og breddeudvalg**

I modsætning til sidste år har der i 2023 ikke været Midtjysk Open. Det kan vi overveje, om denne regionale konkurrence skal genopstå. Dette kræver naturligvis frivillige kræfter.

Vi har fortsat mange unge medlemmer. Deres engagement er ikke til at tage fejl af. Hverken i luften, på jorden eller til vintervedligeholdelse. I den kommende sæson kan vi overveje, at holde et juniorarrangement en weekend, hvis der er opbakning til dette.

Den forgangne sæson har budt på hverdagsflyvning med klubfly. Det er fortsat en meget lille gruppe, som gør brug af denne mulighed. Det kræver lidt blot lidt rundringning til slæbepiloterne, som gerne kommer og slæber en op. Vingeholdere har ligeledes været til at finde. Når det har knebet har flyvepladslederen af flere gange holdt en vinge. Tak til alle som har bidraget til hverdagsflyvning.

**Konkurrence****Klubkonkurrencen**

I 2023 har Ole Korsholm taget endnu en tårn med klubkonkurrencen. Vores juniorer har i løbet af sæsonen dystet om Discus-150. Der har været særlig rift om denne plakette. Nedenfor er det endelige resultat af klubmesterskabet 2023:

- Klubmester: Thomas Grove
- Tante Karen plakette: Bjarne Sørensen / Rasmus Møjbæk
- Svend & Mary plakette: Knud Møller Andersen
- Plaketten for den bedste trekant > 250 km: Peter Fischer Jensen
- Varighed: Peter Fischer Jensen
- Varighed/højdevinding: Mathias K. Skærlund
- Firkant plaketten: Michael Fosgerau

## BESTYRELSESBERETNING (forsat)

- Discus-150: Mathias K. Skærlund
- Kilometer Cup: Knud Møller Andersen

Listen med alle resultaterne fra 2023 kan ses her:

<https://herningsvaeflyveklub.dk/konkurrence/klubmesterskabsstatus>

Ole Korsholm opdaterer hvert år ”Pokaler nu og gennem tiderne” og kan ses her:

<https://herningsvaeflyveklub.dk/konkurrence/pokaler-nu-og-gennem-tiderne>

Thomas Grove overrakte alle plaketter/diplomer til afflyvningsfesten. Plaketterne blev ved samme lejlighed monteret på tavlen, som hænger i klubhuset. Husk at indsend din flyvning til Ole Korsholm, således at du ikke går glip af dine point til klubkonkurrencen!

### Spring Cup

Efter nogle seks års dvale genopstod Spring Cup i 2023. Der deltog i alt ni fly fra fem forskellige klubber herunder to fly fra Herning Svævefly. Følgende piloter deltog:

- Ole Korsholm (29)
- Rasmus Møjbæk / Kurt Thybo (VN)

Der blev fløjet fem ud af otte konkurrencedage. Den samlede vinder blev Lasse Edslev fra Aarhus Svæveflyveklub.

### Danmarksmesterskaberne

Ved Danmarksmesterskaberne i perioden 18. - 28. maj var klubben repræsenteret i to ud af fem klasser. Der er plads til flere piloter fra klubben. Vi har materiellet til at blive danmarksmester, så hvorfor ikke udnytte det? Følgende piloter deltog ved Danmarksmesterskaberne 2023:

- Jacob B. Lassen, standard (MK)
- Knud Møller Andersen, 15-meter (ZA)
- Thomas Grove, 15-meter (29)

Under konkurrencen var der godt vejr. Der blev fløjet otte ud af elleve dage. I modsætning til sidste år kvalificerede ingen af vores piloter sig til multiclass nationalholdet.

### Junior DM

Junior DM blev som sædvanligt afholdt samtidigt med Sun Air Cup på Arnborg. Jacob B. Lassen (MK) deltog som den eneste pilot fra klubben til Junior DM. Efter fem konkurrencedage sluttede han på en samlet 5. plads med få point til podiet. Ingen fra klubben deltog til Sun Air Cup - det kan vi godt gøre bedre!

### Junior EM

I perioden 29. juli - 12. august blev der afholdt Junior EM i Arnborg. Her deltog Jacob B. Lassen i standard (MK). Desværre var vejret ikke med dem, hvorfor det blot blev til fire konkurrencedage ud af femten. Jacob B. Lassen endte på en samlet 5. plads. Der var 20 deltagere i klassen. En flot præstation i et hårdt felt med udfordrende vejr.

### LD

I den landsdækkende konkurrence ”LD” endte klubben på en samlet 5. plads med 25.095 point. I forhold til sidste år har vi fået 8.480 færre point. Husk at indberette din flyvning. Der er potentiale til forbedring! Det samme gør sig gældende for Onlinecontest (OLC) samt WeGlide.

**BESTYRELSESBERETNING (forsat)**

Det er ikke kun flyvende, at Herning Svæveflyveklub er repræsenteret. Kristian S. Hansen har i sæson 2023 været Team Captain for Nationalholdet. Dette har han været til EM i Leszno, Polen, samt VM i Narromine, Australien.

**Sociale medier**

Vi har igen i år været aktive på Facebook. Klubbens officielle side ud af til har 880 følgere. Sabrina Kragso og Thomas Grove administrerer siden, men vi har brug for gode historier og billeder, som vi kan dele. Udover Facebook har vi en Instragram-profil, som Thomas Grove administrerer. Vi har 307 følgere på Instagram. Det er 120 flere end sidste år.

**TMG**

Vores TMG har i 2023 fløjet 132,40 tachotimer. ZS har bl.a. været på tur rundt i Europa med Kim Kristensen og Michael Fosgerau bag pinden.

Kim Kristensen er i færd med at uddanne sig til TMG-instruktør for at supplere de øvrige TMG-instruktører. Der er i skrivende stund syv TMG-elever på ZS.

**Plads- og baneudvalg**

I modsætning til 2022 har aktiviteten været mere begrænset. Der kan nævnes, at følgende er sket:

- Udestuen er malet indvendigt
- Der er handlet tre hytter, som alle er blevet renoveret. Nedenstående medlemmer har handlet hytter:
  - o Ejvind Skovbjerg
  - o Kim Kristensen
  - o Michael Fosgerau

Projektgruppen bag el-spillet har igangsat projektet. Det er lykkedes dem at få fondsmidler. Projektgruppen har holdt mange møder i løbet af året. Bestyrelsen er løbende blevet orienteret. DSvU har vist interesse for projektet. Medio december 2023 besøgte DSvU samt Hovedbestyrelsen klubben. Knud Møller Andersen samt Bjarne Sørensen deltog i mødet. Der er positive tilkendegivelser fra DSvU.

**Webside / IT**

Indtil nu har Mogens Jensen været vores webmaster. Han har besluttet at give opgaven videre til Kim Kristensen samt Alexander Staunbjerg. Mogens Jensen vil fortsat supportere hjemmesiden fra baggrunden ved behov. Fremadrettet skal alle henvendelser vedr. hjemmesiden, indlæg etc. skrives til webmaster@herningsvaeveflyveklub.dk. Kim Kristensen og Alexander Staunbjerg koordinerer hvem der tager tilsendt opgave.

Michael Fosgerau står for startlistesystemet. Startlistesystemet har henover vinteren fået en overhaling, som fx skulle gøre det nemmere at føre TMG-flyvninger korrekt. Der indstilles til at alle TMG-flyvninger bliver ført umiddelbart efter endt flyvning. Der er i sæson 2023 set mange indtastninger med fejl.

**RESULTATOPGØRELSE 1. JANUAR - 31. DECEMBER**

	Note	Ikke revideret budget 2024	Regnskab 2023	Ikke revideret budget 2023	Regnskab 2022
<b>INDTÆGTER.....</b>	<b>1</b>	<b>1.147.700</b>	<b>1.017.353</b>	<b>1.147.700</b>	<b>932.196</b>
Andre driftsindtægter .....		0	74.362	0	0
Drift af motorsvæver .....	2	-100.000	-94.933	-100.000	-103.380
Drift af svævefly.....	3	-175.000	-118.531	-175.000	-175.081
Drift af startmateriel mv. .	4	-70.000	-61.542	-70.000	-76.689
<b>DÆKNINGSBIDRAG .....</b>		<b>812.700</b>	<b>816.709</b>	<b>812.700</b>	<b>586.924</b>
Klubdrift .....	5	-195.000	-176.058	-195.000	-196.963
Lokaleomkostninger.....	6	-330.000	-296.432	-330.000	-348.397
<b>RESULTAT FØR RENTER OG AFSKRIVNINGER.....</b>		<b>287.700</b>	<b>344.219</b>	<b>287.700</b>	<b>41.564</b>
Afskrivninger .....	7	-200.000	-65.091	-200.000	-184.893
<b>RESULTAT FØR RENTER ..</b>		<b>87.700</b>	<b>279.128</b>	<b>87.700</b>	<b>-143.329</b>
Finansielle indtægter .....	8	5.000	28.027	5.000	13.910
Finansielle omkostninger ..	9	-1.500	-27.683	-1.500	-14.708
<b>ÅRETS RESULTAT .....</b>		<b>91.200</b>	<b>279.472</b>	<b>91.200</b>	<b>-144.127</b>

## BALANCE 31. DECEMBER

AKTIVER	Note	2023	2022
Svævefly og motorsvævefly.....		3.875.646	4.040.172
Transport- og flymateriel .....		375.811	359.560
Startmateriel mv. ....		1.826	0
Materielle anlægsaktiver under udførsel .....		40.516	0
<b>Materielle anlægsaktiver .....</b>	<b>10</b>	<b>4.293.799</b>	<b>4.399.732</b>
Herning Lufthavn ApS.....		8.627	8.264
Lån Herning Svæveflyvecenter .....		288.253	352.500
<b>Finansielle anlægsaktiver .....</b>		<b>296.880</b>	<b>360.764</b>
<b>ANLÆGSAKTIVER .....</b>		<b>4.590.679</b>	<b>4.760.496</b>
Beholdning af brændstof .....		16.650	15.164
Beholdning af kantinevarer og bøger .....		22.994	54.907
<b>Beholdninger .....</b>		<b>39.644</b>	<b>70.071</b>
Medlemsdebitorer .....		122.165	96.801
Mellemregning Herning Svæveflyvecenter.....		0	10.656
Tilgodehavende lokaletilskud.....		35.000	0
<b>Tilgodehavender .....</b>		<b>157.165</b>	<b>107.457</b>
Likvide beholdninger .....		611.507	137.395
<b>OMSÆTNINGSAKTIVER .....</b>		<b>808.316</b>	<b>314.923</b>
<b>AKTIVER .....</b>		<b>5.398.995</b>	<b>5.075.419</b>
<b>PASSIVER</b>			
Egenkapital, primo .....		4.504.575	4.648.702
Overført resultat .....		279.472	-144.127
<b>EGENKAPITAL, ULTIMO .....</b>		<b>4.784.047</b>	<b>4.504.575</b>
Hensættelse til investeringer.....	11	34.550	34.550
Hensættelse modtagne medlemsgaver .....		33.050	33.050
<b>HENSÆTTELSER .....</b>		<b>67.600</b>	<b>67.600</b>
Banklån .....		288.253	352.500
Medlemskreditorer .....		127.411	125.444
Øvrige kreditorer .....		33.175	25.300
Mellemregning Herning Svæveflyvecenter.....		81.729	0
Periodeafgrænsningsposter .....		16.780	0
<b>Kortfristede gældsforpligtelser .....</b>		<b>547.348</b>	<b>503.244</b>
<b>GÆLDSFORPLIGTELSE</b> .....		<b>547.348</b>	<b>503.244</b>
<b>PASSIVER .....</b>		<b>5.398.995</b>	<b>5.075.419</b>

## NOTER

	Regnskab 2023	Ikke revideret budget 2024	Regnskab 2022	Note
<b>Indtægter</b>				1
<b>Medlemskontingent</b>				
Aktive medlemmer .....	334.058	384.100	331.971	
Hvilende medlemmer .....	5.418	7.225	6.588	
	<b>339.476</b>	<b>391.325</b>	<b>338.559</b>	
<b>Tilskud</b>				
Herning Ordning .....	322.889	200.000	200.000	
Idrættens fællesudvalg .....	0	5.000	0	
Andre tilskud .....	14.224	1.000	2.301	
	<b>337.113</b>	<b>206.000</b>	<b>202.301</b>	
<b>Motorsvæver</b>				
OY-XZS .....	67.115	125.000	100.590	
Flyslæb OY-XZS .....	13.593	20.000	11.242	
	<b>80.708</b>	<b>145.000</b>	<b>111.832</b>	
<b>Svævefly</b>				
OY-XTG .....	6.693	20.000	18.730	
OY-XVK .....	1.589	55.200	56.612	
OY-XVN Turbo .....	5.869	46.800	21.789	
OY-XOK (X9) .....	1.521	13.500	12.016	
OY-XPM .....	1.172	13.500	11.265	
OY-XVD .....	0	22.500	10.420	
OY-XVO .....	8.250	49.000	34.251	
OY-XVY .....	6.308	37.500	37.538	
Overskud ved onsdags- og gæsteflyvning ..	-11.691	26.335	36.344	
	<b>19.711</b>	<b>284.335</b>	<b>238.965</b>	
<b>Fastpris pakke</b>				
Fastpris skolemedlemmer .....	0	35.000	42.003	
Fastpris pakke A .....	71.000	0	0	
Fastpris pakke B .....	6.450	0	0	
Fastpris pakke C .....	8.100	0	0	
Elev pakken .....	75.600	0	0	
	<b>161.150</b>	<b>35.000</b>	<b>42.003</b>	
<b>Rabat</b>				
Rabat svævefly - ikke udnyttet .....	0	0	0	
Rabat svævefly .....	0	-30.000	-42.508	
Rabat skolemedlemmer .....	-965	-45.000	-45.869	
Rabat motorsvævefly .....	0	0	-3.632	
	<b>-965</b>	<b>-75.000</b>	<b>-92.009</b>	

## NOTER

	Regnskab 2023	Ikke revideret budget 2023	Regnskab 2022	Note
<b>Indtægter (fortsat)</b>				<b>1</b>
<b>Spilstart</b>				
Spilstarter .....	41.330	75.000	79.300	
	<b>41.330</b>	<b>75.000</b>	<b>79.300</b>	
Øvrige indtægter .....	18.458	0	11.245	
Medlemsgaver .....	4.500	0	0	
Camping og Hytteafgifter .....	14.792	0	0	
Varesalg kantine .....	43.940	25.000	14.505	
Vareforbrug kantine .....	-42.860	-15.000	-4.627	
	<b>38.830</b>	<b>10.000</b>	<b>21.123</b>	
<b>Indtægter i alt.....</b>	<b>1.017.353</b>	<b>1.066.660</b>	<b>932.196</b>	
<b>Drift af motorsvæver</b>				<b>2</b>
<b>OY-XZS</b>				
Vedligeholdelse fly .....	-12.589	-20.000	-3.451	
Vedligeholdelse motor .....	0	-15.000	-1.584	
Vedligeholdelse instrumenter .....	-876	-2.500	-3.679	
Nedslidning af motor, pba. anvendte time	-23.315	-33.000	-24.041	
Indkøb benzin .....	-33.515	-35.000	-44.147	
Kaskoforsikring - årsbonus .....	-24.443	-26.000	-24.443	
Ansvarsforsikring + passager .....	0	-2.650	0	
Brændstof, trailer .....	-195	-150	0	
Vægtafgift, trailer .....	0	0	-160	
Årskort Billund .....	0	-1.875	-1.875	
Flyveafgift testflyvning .....	0	-1.500	0	
<b>Drift af motorsvæver i alt.....</b>	<b>-94.933</b>	<b>-137.675</b>	<b>-103.380</b>	

## NOTER

	Regnskab 2023	Ikke revideret budget 2023	Regnskab 2022	Note
<b>Drift af svævefly</b>				<b>3</b>
<b>OY-XTG</b>				
Vedligeholdelse fly .....	-750	-2.000	-11.505	
Vedligeholdelse instrumenter .....	0	-1.000	0	
Kaskoforsikring.....	-5.421	-10.000	-10.242	
Kaskoforsikringsbonus .....	0	2.000	3.511	
Ansvarsforsikring + passager .....	-2.880	-1.900	-2.880	
Transportvogn.....	0	-250	-340	
	<b>-9.051</b>	<b>-13.150</b>	<b>-21.456</b>	
<b>OY-XVK</b>				
Vedligeholdelse fly .....	-750	-5.000	-4.630	
Vedligeholdelse instrumenter .....	0	-2.000	0	
Vedligeholdelse propel .....	0	-1.500	0	
Kaskoforsikring.....	-10.057	-18.000	-19.814	
Kaskoforsikringsbonus .....	0	3.500	6.690	
Ansvarsforsikring + passager .....	-2.880	-1.900	-2.880	
Benzin og olie .....	-2.981	-2.000	-231	
Transportvogn.....	-1.418	-1.525	-1.398	
Vedligeholdelse motor .....	0	-1.500	-3.416	
	<b>-18.086</b>	<b>-29.925</b>	<b>-25.679</b>	
<b>OY-XVN Turbo</b>				
Vedligeholdelse fly .....	-1.246	-3.000	-2.953	
Vedligeholdelse instrumenter .....	0	-1.000	0	
Vedligeholdelse motor og propel.....	0	-3.500	-1.499	
Benzin og olie .....	-736	-1.500	-679	
Kaskoforsikring.....	-8.838	-17.000	-40.979	
Kaskoforsikringsbonus .....	0	3.500	5.855	
Ansvarsforsikring + passager .....	-2.880	-1.900	-2.880	
Transportvogn.....	-1.418	-1.825	-1.398	
	<b>-15.118</b>	<b>-26.225</b>	<b>-44.533</b>	
<b>OY-XOK (X9)</b>				
Vedligeholdelse fly .....	-1.014	-1.500	-710	
Vedligeholdelse instrumenter .....	-1.855	-500	0	
Kaskoforsikring.....	-886	-7.600	-7.680	
Kaskoforsikringsbonus .....	0	1.500	2.530	
Ansvarsforsikring .....	-950	-950	-950	
Transportvogn.....	-1.134	-1.550	-1.124	
	<b>-5.839</b>	<b>-10.600</b>	<b>-7.934</b>	



## NOTER

	Regnskab 2023	Ikke revideret budget 2023	Regnskab 2022	Note
<b>Drift af svævefly (fortsat)</b>				<b>3</b>
<b>OY-XPM</b>				
Vedligeholdelse fly .....	-750	-1.000	-1.555	
Vedligeholdelse instrumenter .....	0	-500	0	
Kaskoforsikring.....	-4.445	-8.500	-8.590	
Kaskoforsikringsbonus .....	0	1.600	2.843	
Ansvarsforsikring .....	-950	-950	-950	
Transportvogn.....	-80	-650	-40	
	<b>-6.225</b>	<b>-10.000</b>	<b>-8.292</b>	
<b>OY-XVD</b>				
Vedligeholdelse fly .....	-3.289	-4.500	1.431	
Vedligeholdelse instrumenter .....	0	-2.000	0	
Kaskoforsikring.....	-5.160	-9.500	-10.020	
Kaskoforsikringsbonus .....	0	1.800	3.333	
Ansvarsforsikring .....	-950	-950	-950	
Transportvogn.....	-1.124	-2.000	-1.114	
	<b>-10.523</b>	<b>-17.150</b>	<b>-7.320</b>	
<b>OY-XVY</b>				
Vedligeholdelse fly .....	-1.292	-1.500	-4.381	
Vedligeholdelse instrumenter .....	-2.155	-1.000	-2.603	
Kaskoforsikring.....	-7.666	-16.000	-15.032	
Kaskoforsikringsbonus .....	0	3.500	5.052	
Ansvarsforsikring + passager .....	-2.880	-1.900	-2.880	
Transportvogn.....	-85	-250	-398	
	<b>-14.078</b>	<b>-17.150</b>	<b>-20.242</b>	
<b>ASG 29</b>				
Vedligeholdelse fly .....	0	-1.500	-2.681	
Vedligeholdelse motor og propel.....	0	-4.000	-6.306	
Vedligeholdelse instrumenter .....	0	-1.500	0	
Benzin og olie .....	0	-1.500	-679	
Kaskoforsikring.....	-9.313	-15.000	-18.326	
Kaskoforsikringsbonus .....	0	3.000	6.180	
Ansvarsforsikring .....	-950	-950	-950	
Transportvogn.....	-1.268	-2.225	-1.258	
Flyveafgift testflyvning.....	0	-700	0	
	<b>-11.531</b>	<b>-24.875</b>	<b>-24.020</b>	
<b>Diverse vedr. svævefly og vogne</b>				
Vedligeholdelse af faldskærme.....	-6.050	-7.000	-13.700	
Vedligeholdelse af div. forbrugsmaterialer	0	-5.000	0	
Vedligeholdelse af diverse fly .....	-22.030	-10.000	-1.905	
	<b>-28.080</b>	<b>-22.000</b>	<b>-15.605</b>	
<b>Drift af svævefly i alt .....</b>	<b>-118.531</b>	<b>-171.075</b>	<b>-175.081</b>	

## NOTER

	Regnskab 2023	Ikke revideret budget 2023	Regnskab 2022	Note
<b>Drift af startmateriel mv.</b>				<b>4</b>
Vedligeholdelse af startmateriel (spil) .....	-37	-5.000	-463	
Benzin og dieselolie .....	-37.912	-22.000	-39.173	
Forsikringer .....	-4.358	-6.000	-4.900	
Wirehentere og traktor .....	-6.195	-5.000	-5.644	
Wireskærme forfang mv. ....	0	-500	-13.150	
Vedligeholdelse af bus .....	-235	-3.000	-5.190	
Vedligeholdelse af havetraktor.....	0	-1.000	-555	
Vedligeholdelse af golfvogn.....	-1.173	-1.000	-904	
Værktøj .....	-9.151	-4.000	-2.513	
Diverse .....	-2.481	-3.000	-4.197	
	<b>-61.542</b>	<b>-50.500</b>	<b>-76.689</b>	
<b>Klubdrift</b>				<b>5</b>
Kontingenter .....	-93.238	-102.300	-106.400	
Forsikring .....	0	-3.500	-3.353	
Porto .....	0	-200	0	
Kontorartikler.....	-4.838	-3.000	-3.259	
Vedligeholdelse kontormaskiner .....	0	-3.875	-2.019	
Klubblad .....	-1.750	0	6.024	
S-teori.....	-2700	0	0	
Indbetalt af deltagerne, S-teori.....	1.800	0	0	
Møder .....	0	-2.085	0	
Hjemmeside.....	-6.571	0	-737	
Gravering af pokaler .....	-1.000	0	-230	
Repræsentation.....	0	-685	-405	
Logbøger, skoling.....	0	0	-4.745	
Revisor .....	-23.500	-1.031	-24.411	
Gebyr.....	-11.224	-7.470	-19.804	
Telefon og bredbånd.....	-7.056	-8.974	-7.285	
Bladhold .....	0	-680	0	
Uddannelse: Instruktør, M-kontrol mv.....	-6.041	-32.500	-18.181	
Tab på tidligere medlemmer .....	-1.584	0	0	
Diverse .....	-18.356	-3.184	-12.158	
	<b>-176.058</b>	<b>-169.484</b>	<b>-196.963</b>	

## NOTER

	Regnskab 2023	Ikke revideret budget 2023	Regnskab 2022	Note
<b>Lokaleomkostninger</b>				<b>6</b>
Husleje.....	-222.000	-222.000	-222.000	
Indvendig vedligeholdelse.....	0	0	-2.121	
Varme .....	-995	0	0	
Indtægt fra ladestander .....	867	0	0	
Elektricitet .....	-36.841	-56.000	-95.075	
El i hytter, viderefaktureret .....	13.277	14.000	13.046	
Rengøring.....	-33.424	-30.000	-25.674	
Vandafgift .....	-3.860	-2.800	-3.028	
Tømning af spildevandstank .....	-13.456	-11.000	-13.545	
	<b>-296.432</b>	<b>-307.800</b>	<b>-348.397</b>	
<b>Afskrivninger</b>				<b>7</b>
Svævefly og motorsvævefly.....	-29.287	-130.000	-108.018	
Transport og flymateriel .....	-35.563	-75.000	-66.452	
Startmateriel mv. ....	-241	-1.330	0	
Realisationstab .....	0	0	-10.423	
	<b>-65.091</b>	<b>-206.330</b>	<b>-184.893</b>	
<b>Finansielle indtægter</b>				<b>8</b>
Renteindtægter.....	27.665	10.000	13.910	
Værdiregulering anpartar i Kursregulering Herning Lufthavn ApS.....	363	0	0	
	<b>28.027</b>	<b>10.000</b>	<b>13.910</b>	
<b>Finansielle omkostninger</b>				<b>9</b>
Kassekredit .....	-27.683	-2.000	-14.708	
	<b>-27.683</b>	<b>-2.000</b>	<b>-14.708</b>	

## NOTER

				Note
<b>Materielle anlægsaktiver</b>				<b>10</b>
	<b>Svævefly og motor- svævefly</b>	<b>Transport- og fly- materiel</b>	<b>Start- materiel mv.</b>	
Kostpris primo .....	5.856.370	1.176.705	42.303	
Tilgang .....	0	51.821	2.067	
Afgang.....	-186295	0	0	
<b>Kostpris ultimo .....</b>	<b>5.670.075</b>	<b>1.228.526</b>	<b>44.370</b>	
Afskrivninger primo .....	-1.816.198	-817.151	-42.303	
Årets afskrivninger .....	-52.593	-35.564	-241	
Afskrevet på afgang.....	74.362	0	0	
<b>Afskrivninger ultimo .....</b>	<b>1.794.429</b>	<b>852.715</b>	<b>42.544</b>	
<b>Regnskabsmæssig værdi ultimo .....</b>	<b>3.875.646</b>	<b>375.811</b>	<b>1.826</b>	
<b>Materielle anlægsaktiver</b>				
	<b>Materielle anlægsaktiver under udførsel</b>			
Kostpris primo .....	0			
Tilgang .....	40.516			
Afgang.....	0			
<b>Kostpris ultimo .....</b>	<b>40.516</b>			
Afskrivninger primo .....	0			
Årets afskrivninger .....	0			
Afskrevet på afgang.....	0			
<b>Afskrivninger ultimo .....</b>	<b>0</b>			
<b>Regnskabsmæssig værdi ultimo .....</b>	<b>40.516</b>			
		<b>2023</b>	<b>2022</b>	
<b>Hensættelse til investeringer</b>				<b>11</b>
Saldo primo .....		34.550	42.469	
Anvendt i året .....		0	-7.919	
<b>Saldo ultimo .....</b>		<b>34.550</b>	<b>34.550</b>	

## ANVENDT REGSKABSPRAKSIS

Årsrapporten for Herning Svæveflyverklub for 2023 er aflagt efter den danske årsregnskabslovs bestemmelser for virksomheder i regnskabsklasse A.

Årsrapporten er udarbejdet efter samme regnskabspraksis som sidste år.

## RESULTATOPGØRELSEN

### Indtægter

Indtægter fra medlemskontingenter, tilskud og flyveafgifter indregnes i resultatopgørelsen. Indtægterne indregnes med fradrag af rabatter.

### Direkte omkostninger

De direkte eksterne omkostninger omfatter omkostninger til drift af fly og startmateriel samt klubdrift og lokaler mv.

### Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til klubbens hovedaktivitet.

### Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renteindtægter og -omkostninger samt urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer mv. Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

## BALANCEN

### Materielle anlægsaktiver

Svævefly og motorsvævefly, transport- og flymateriel, startmateriel mv. og øvrige materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdi herefter:

	Brugstid	Restværdi
Svævefly og motorsvævefly.....	10-30 år	0-75%
Motor, XZS (afskrives efter flyvetimer), rest.....	2.886 timer	
Transport- og flymateriel .....	3-30 år	0-65%
Startmateriel mv. ....	5-10 år	0%
Øvrige materielle anlægsaktiver .....	3-5 år	0%

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgskostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

## ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

### Værdiforringelse af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af materielle anlægsaktiver vurderes årligt for indikationer på værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning.

Foreligger der indikationer på værdiforringelse, foretages nedskrivningstest af hvert enkelt aktiv henholdsvis gruppe af aktiver. Der foretages nedskrivning til genindvindingsværdien, hvis denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Genindvindingsværdi er den højeste værdi af nettosalgspris og kapitalværdi. Kapitalværdien opgøres som nutidsværdien af de forventede nettopengestrømme fra anvendelsen af aktivet eller aktivgruppen og forventede nettopengestrømme ved salg af aktivet eller aktivgruppen efter endt brugstid.

### Finansielle anlægsaktiver

Kapitalandele måles efter den indre værdis metode efter den seneste aflagte årsrapport.

Gældsbreve omfatter gældsbreve, der forventes beholdt til udløb og måles til amortiseret kostpris svarende til nominal værdi.

### Beholdninger

Beholdningerne måles til kostpris efter FIFO-metoden. I tilfælde, hvor nettorealiseringsværdien er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

### Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

### Hensættelser

Hensættelser omfatter forventede omkostninger til investeringer.

### Gældsforpligtelser

Gæld i øvrigt er målt til amortiseret kostpris svarende til nominal værdi.